设计说明（一）

一、设计依据

1、《成都市城市总体规划》(2016~2030)；

2、《成都市城市交通发展白皮书（2005~2020）》(2005年)；

3、《成都市综合交通运输规划（纲要）（2011~2020）》(2012年1月版)；

4、《成都城市轨道交通线网规划（修编）》-2016年（2016年11月8日获市政府批复）；

5、《成都市城市轨道交通第四期建设规划（2019-2024年）》(2019年6月获国家发改委批复)；

6、《国家发展改革委关于印发成都市城市轨道交通近期建设规划（2013~2020）的通知》(发改基础[2013]269号)（2013年2月16日）；

7、30号线一期北体组及业主提供的技术工作联系单、会议纪要、互提资料等其它设计基础资料；

8、成都市相关职能部门、业主协会议纪要及相关协议，成都城市轨道交通设计技术标准；

9、《成都轨道交通30号线一期工程 第五篇 车站 第三章 星月站（原临港路站） 第一册车站建筑 第一分册车站主体建筑》

10、《成都轨道交通30号线一期工程 第五篇 车站 第三章 星月站（原临港路站） 第一册车站建筑 第二分册车站附属建筑》

11、《成都轨道交通车站设备区装修标准化手册（修编）》(QB-II-21002-2022)。

二、设计规范、标准及参考图集

1、《地铁设计规范》(GB50157-2013)；

2、《西南地区建筑标准设计通用图》；

3、《地铁设计防火标准》(GB 51298-2018)；

4、《建筑内部装修设计防火规范》(GB 50222-2017)；

5、《建筑设计防火规范》(GB50016-2014 2018版)；

6、国家建筑标准设计图集《钢梯》(15J401)；

7、《建筑物抗震构造详图》(11G329 (一) ~ (六))；

8、《钢体结构设计规范》(GB 50003-2011)、《钢体结构通用规范 》GB55007-2021；

9、《城市轨道交通照明》 (GB/T16275-2008)；

10、《城市轨道交通技术规范》(GB50490-2009)；

11、《建筑装饰装修工程质量验收规范》(GB50210-2018)；

12、《宗屋建筑制图统一标准》(GB/T50104-2017)；

13、《建筑玻璃应用技术规程》(JGJ113-2015)；

14、《民用建筑工程室内环境污染控制规范》(GB50325-2010)（2013版）；

15、《消防安全标志》(GB13495-2015)；

16、《建筑照明设计标准》(GB50034-2013)；

17、《无障碍设计规范》(GB50763-2012)；

18、《建筑与市政工程无障碍通用规范》(GB55019-2021)；

19、《人民防空工程设计防火规范》(GB50098-2009)；

20、《民用建筑设计统一标准》(GB50352-2019)；

21、《建筑材料放射性核素限量》(GB6566-2010)；

22、《地下铁道工程施工及验收规范》(GB50299-2018)；

23、《等电位联接安装》(02D501-2)；

24、《防火门》(GB12955-2015)；

25、《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)（附条文说明 2016版）、《建筑与市政工程抗震通用规范》GB55002-2021；

26、《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2019)；

27、《成都市地铁设计规范》(DBJ51/T 074-2017)；

28、《成都轨道交通设计防火标准》(2021版)；

29、《城市轨道交通工程勘察设计文件编制深度规定》；

30、《地下铁道工程施工质量及验收标准》(GBT50299-2018)；

31、其它相关规范和规定及四川省、成都市相关行业标准；

32、国家及地方其它相关规范、规程及地方有关管理部门的批复文件等。

三、设计范围及内容

车站设备层、站厅层、站台层（包括站内配线段）等楼层的设备管理用房区域内所有用房，包括风道（主体建筑结构分缝处至地面风亭结构内部）、紧急疏散通道、消防专用通道、电缆通道、站台层轨行区（车站主体结构起点分缝处与结构终点分缝处之间的范围）等独立空间的天面、墙面、地面及其它配件设计，具体包括：

1、车站内各层设备管理用房区、风道地面素混凝土垫层和钢筋混凝土设备基础；

2、车站设备管理用房区、风道、电缆通道、紧急疏散通道和消防专用通道靠结构侧轴线（轨行区除外）侧墙排水沟的拆灰工程；

3、车站内靠主体结构外所有后砌砖墙及其基底拆灰工程；

4、与轴体同时浇筑的钢筋混凝土构造柱、圈梁、过梁，站台下轨道钢筋混凝土楼梯以及吊装孔、设备运输孔洞封堵、后浇风阀墙等；

5、设备管理用房区部分靠主体侧轴线的离壁墙工程；

6、吊装孔、检修孔钢盖板周围防护栏杆、设备管理用房区内部楼梯栏杆扶手、设备检修钢爬梯、轨行区防护栏杆、风道钢爬梯、井道内检修钢爬梯及它用房检修钢爬梯等；

7、车站楼板、墙体的孔洞封堵工程，防火门、防火卷帘与建筑物之间、各设备系统管线穿过车站墙体、楼板、防火分隔物后的缝隙封堵工程；

8、车站门窗均安装工程应包括设备管理用房区所有的门窗，含面向公共区门、车站控制室防火窗、区间设备用房门、防火门、防火卷帘等；

9、设备管理用房区内各房间，紧急疏散通道及消防专用通道的天花、墙面、地面装饰工程；

10、本站装修文化层做为艺术站，公共区装修吊顶完成面净高≥3.5m，公共区（含人行通道）天花内管线和天花吊杆安装后，公共区侧墙及天面、管线、吊杆、墙柱原除（装饰面层线以上）的喷黑色无机涂料，涂料颜色及侧墙涂料高度以公共区装修为准以及站台轨行区侧墙和顶面的喷黑色无机涂料（有玻站台及两端起终点外关5m范围）；

11、站台门端门外的地面、墙面点配合安全门专业进行绝缘处理；

12、3m上孔洞待设备管线安装敷设完成，砖墙砌筑完成后再对孔洞进行防异火封堵工程；

13、风道内部抹灰及防护格栅安装工程；

14、出地面附属建筑部分、冷却塔围栏不在本次设计范围内（进出疏散门、消防救援通道门采用玻璃门不在设备区装修设计范围，门体左会供划入设备区设计范围内）；

15、舞特殊注明外，设备管理用房区与公共区公隔墙体面对公共区的装饰面、幕帘，轨行区的站台门、轨行区的广告灯箱，公共区扶梯下包板，公共区扶梯下三角房等部位，属公共区装修设计内容；

16、区间隧道设备用房的设备用房门、区间联络通道通生门；

17、与车站接驳的35KV电缆通道（主体建筑结构分缝处至地面变电所围墙处结构内部，包括其通风井、检修井等）；

18、公共区装修与设备区装修界面划分：

1）安全门卧板挡板属于设备区范围，出入口挡板属于公共区范围；

2）防火卷帘、卧火封堵属于设备区范围；卧盖卷帘、电动推拉门属于公共区范围；

3）公共卫生间外部墙体和饭属于设备区范围，公共卫生间内部墙体和饭属于公共区范围，卫生间照明属于公共区范围，卫生间空调通风、给排水属于设备区范围；卫生间电动滑动门在公共区装修范围。

4）公共区需铺墙体和饭、离壁墙在设备区装修范围；需铺内墙面、地面、顶面的面层装修在公共区装修范围；需铺地面墙面需做卧水，此项属于设备区范围，卧火封堵在设备区；带配线车站的大物业区，需设置前期照明和排水离壁沟等，此项属于设备区范围。

19、与其他专业设计界面划分：

1）土建专业：疏散通道钢板预留预埋件入结构工程，由土建实施；车站排水沟在土建实施时同步实施完成，卧水由土建施工，C30钢筋混凝土卧水盖由土建施工。设备基础处的排水沟由土建施工；站台层临面对轨行区墙体、环控机房内风阀墙等采用全高钢筋混凝土墙体隔墙，由土建单位实施。

2）建筑专业：建筑负责车站空间内于面布置定位；预留装修层厚度，控制高度，隔墙、沟槽孔洞设计，门窗设计、装修负责；根据建筑平面布置定位以及预留的空间，进行各界面的面层装修设计。

3）给排水专业：消火栓箱、清洗栓箱、地漏的布置及安装由给排水专业负责，关于设备区空调机房内、排水沟以外区域增设地漏，以减小爆管对设备房影响的事宜，由排水专业进行地漏募买，装修专业根据地漏设置情况进行相应找坡、收口等处理。

4）导向专业：天花上各类导向标识的布置、安装由负责，设备区装修负责按天花板的造型、分隔做调，即要满足功能需求，也要满足天花造型的完整性。

5）与弱电专业的界限：天花上的摄像头、广播喇叭、PIS屏、各类探头等设备的布置及安装由弱电专业负责，所有的墙面设备均应独立固定，安装不能直接固定在墙面装饰板上。

系统审定						
总体审定						
设 计 者	印思思诺		中铁二院工程集团有限责任公司			
复 核 者	贺晓东		成都轨道交通30号线一期工程	专业	装修	
专业负责人	王 源			图别	施工图	
处总工程师	钟怀/袁珏		星月站（原临港路站）	比例		
项目负责人	何 欣		设计说明（一）	图号	30(1)-5-GZ-01-[2-01-00]	
院总工程师	张喜正			日期	2022.7	